



Automobile Club d'Italia
SPORT

CROSS COUNTRY 2021
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3
COPPA ACI SPORT TH
COPPA ACI SPORT T4

RPG 2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD
PER GARE DI CROSS COUNTRY RALLY IN CODA AD UN RALLY C.I.R.T.

ORGANIZZATORE: SCUDERIA LIVORNO RALLY ASD

DENOMINAZIONE: 1° LIBURNA CROSS COUNTRY

DATA DI SVOLGIMENTO: INIZIO 5 NOVEMBRE 2021 **TERMINE** 6 NOVEMBRE 2021

CODICE CALENDARIO ACI 18765 **CALENDARIO:** ¹⁰ INTERNAZIONALE

ENPEA

NAZIONALE

Coeff. ¹¹ 2 1 Tappa 2 Tappe

ABBINAMENTO CON: GARA TITOLATA C.I.R.

GARA TITOLATA C.I.R.T.

LA GARA ATTRIBUISCE PUNTI PER: CAMPIONATO ITALIANO CCR

CAMPIONATO ITALIANO SSV

oooooooo

1. PROGRAMMA (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ⁶ | LIVORNO | Mercoledì 06-10-2021 | ORE 08.00 |
| Chiusura ⁷ | LIVORNO | Mercoledì 27 -10-2021 | ORE 24.00 |

³ Indicare il Coefficiente se previsto altrimenti barrare

⁴ Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

⁵ Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

⁶ Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario; **nelle gare con titoli FIA CCR si applica quanto previsto dal Supplementary Regulation della gara FIA.**

⁷ Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi **il mercoledì della settimana precedente** la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

⁸ **Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.**

⁹ Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

¹⁰ Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

¹¹ Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

Centro Accrediti come da protocollo (ubicazione)
PECCIOLI VIA BOCCIONI, 1 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

ORARI ACCREDITI STAMPA/PHOTO/TV- DIREZIONE GARA- FORNITORI PNEUMATICI E CARBURANTE:

GIOVEDI' 04-11-2021 ore 15.00-21.00

VENERDI' 05-11-2021 ore 07.30-19.30

SABATO 06-11-2021 ore 07.00-12.00

ORARI ACCREDITI TEAM E EQUIPAGGI

MERCOLEDI' 03-11-2021 ORE 17.00-22.00 (orari individuali di presentazione)

GIOVEDI' 04-11-2021 ORE 07.00-11.00 (orari individuali di presentazione)

Road Book

Distribuzione ⁸ PECCIOLI – VIA BOCCIONI, 1 C/O INCUBATORE D'IMPRESA (contestualmente all'accredito)

Mercoledì 03-11-2021 ORE 17.00-22.00

Giovedì 04-11-2021 ORE 07.00-11.00

Al momento del ritiro road book e quindi dell'accredito, il referente del Team, dovrà consegnare anche la seguente documentazione, che **NON** deve essere anticipata con mail: (nr. 2 foto per ciascun conduttore per schede ricognizione e identificazione, dichiarazioni possesso patente, dichiarazioni secondo conduttore (over 55 e femminile), autodichiarazioni COVID. **L'elenco Team dovrà invece essere anticipato inviando mail entro il 31-10-2021 a: libumaterra@gmail.com**

Al fine di evitare assembramenti saranno predisposti per i referenti dei team, orari individuali di presentazione per il giorno 3 novembre e pubblicati con comunicato consultabile nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Cross Country "Albo di Gara on-line" il giorno 01-11-2021; Coloro che fossero impossibilitati a presentarsi per l'accredito il giorno 3 novembre, che non consentirà quindi anche il ritiro del road book e del materiale, nonché la presentazione delle certificazioni, riceveranno un nuovo orario di convocazione per il giorno giovedì 4 novembre, compreso tra le ore 07.00 e le ore 11.00.

Ricognizioni

Con vetture di serie [P.S. 1 e P.S. 2] Giovedì 04-11-2021 [ORE 07.30 11.00]

Con vetture di serie [P.S. 3 e P.S. 4 Giovedì 04-11-2021 ORE 13.00-17.00

[Ricognizioni SHAKEDOWN (max 2 passaggi) [Giovedì 04-11-2021] ORE 11.30-12.30]

Targhe e numeri di gara

Distribuzione ⁹ **ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti**

contestualmente alla consegna radar e alla procedura di accredito del team

PECCIOLI - VIA BOCCIONI 1 – C/O CENTRO ACCREDITI]

Mercoledì 03-11-2021 ORE 17.00-22.00

Giovedì 04-11-2021 ORE 07.00-11.00

Al fine di evitare assembramenti saranno predisposti orari individuali di consegna materiale e di accredito, pubblicati con comunicato consultabile nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Cross Country Albo di Gara on-line il giorno 01-11-2021. **L'elenco Team dovrà essere anticipato inviando mail entro il 31-10-2021 a libumaterra@gmail.com** Coloro che fossero impossibilitati a presentarsi per l'accredito il giorno 3 novembre, che non consentirà quindi anche per il ritiro delle targhe/numeri di gara, del road book e del materiale, nonché la presentazione delle certificazioni, riceveranno un nuovo orario di convocazione per il giorno 4 novembre, compreso tra le ore 07.00 e le ore 11.00.]

Verifiche Sportive ante gara¹⁰ (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

Verifiche Sportive ante-gara: on line EQUIPAGGI ITALIANI - PIATTAFORMA ACI SPORT

(c/o centro accrediti, presentazione di eventuale integrazione della documentazione sportiva richiesta dall'organizzatore negli stessi orari convocazione di accredito/ritiro materiali che saranno pubblicati il giorno 01-11-2021 nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Cross Country "Albo Gara on line")

Verifiche Sportive SOLO per equipaggi stranieri: Mercoledì 3 novembre 2021 ore 17.00-22.00

-c/o centro accrediti, negli stessi orari convocazione di accredito/ritiro materiali e presentazione certificazioni, che saranno pubblicati il giorno 01-11-2021 nel sito www.scuderialivornorally.it sezione Cross Country "Albo Gara on line"

Verifiche Tecniche ante gara¹¹

Verifiche tecniche e consegna apparato GPS:

SERVICE PARK – VIA LEGA – PECCIOLI (PI) Giovedì 4 novembre 2021 ore 20.00-23.00

L'elenco delle certificazioni tecniche da inviare, è riportato nel prospetto "procedura partecipazione alla gara". Tutti i documenti dovranno essere inviati con mail a: tecnicilivornorally@gmail.com entro il giorno 27 ottobre 2021.

A.C.I. SPORT – R.P.G. 2 CROSS COUNTRY RALLY 2021

Shakedown Loc. Cozzano (PI)

Venerdì 5 novembre 2021 ore 10.30-12.30

Coloro che intendono partecipare allo SD, dovranno darne comunicazione con mail a: libumaterra@gmail.com entro il termine di chiusura delle iscrizioni (27 ottobre 2021), allegando copia del bonifico di € 122,00 iva inclusa

Bonifico intestato a SCUDERIA SPORT ITALIA - IBAN: IT 95 1030 3213 9010 1000 0337846

Prima riunione Collegio

Commissari Sportivi PECCIOLI – VIA BOCCIONI, 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

Giovedì 4 novembre 2021 ore 18.00

Elenco veicoli e conc/cond ammessi

Pubblicazione ALBO GARA ON LINE

Venerdì 5 novembre 2021 ore 13.00

Partenze

Parco Partenza NON PREVISTO

Partenza 1^a tappa PECCIOLI – SERVICE PARK – VIA FONTANA Venerdì 5 novembre 2021 ore 14.00

Orario relativo al primo concorrente partecipante alla 12^{ma} Liburna Terra

Arrivo 1^a tappa

Termine ultimo per richiedere di alla Direzione Gara di essere ammessi alla 2^o tappa

Elenco veicoli e conc/cond ammessi, ordini ed orari di partenza 2^o tappa

Pubblicazione

Partenza 2^a tappa

Arrivo 2^a tappa VOLTERRA – PIAZZA DEI PRIORI Sabato 6 novembre 2021 ore 15.25

Pubblicazione elenco

veicoli in verifica ALBO ON LINE

Sabato 6 novembre 2021 ore 15.00

Verifiche Tecniche

post gara

VOLTERRA

Sabato 6 novembre 2021 ore 15.50

LICARI AUTOSERVICE – VIA FUCINI, 7 – SALINE DI VOLTERRA (PI)

Classifiche

(pubblicazione)

ALBO ON LINE

Sabato 6 novembre 2021 ore 15.30

Premiazione

PALCO ARRIVO VOLTERRA PIAZZA DEI PRIORI

Sabato 6 novembre 2021

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di Gara¹² PECCIOLI – VIA BOCCIONI 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

Sala Stampa¹³

PECCIOLI – VIA BOCCIONI, 2 C/O INCUBATORE D'IMPRESA

Orari apertura

Giovedì 4 novembre 2021 ore 15.00-21.00

Venerdì 5 novembre 2021 ore 07.30-19.30

Sabato 6 novembre 2021 ore 07.00-19.30

Parco chiuso (ubicazione) LOC. DOCCIOLA – VOLTERRA (PI)

Albo Ufficiale di Gara (ubicazione) ALBO ON LINE sezione Cross Country con App Sportity

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad "Albo di gara", sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al **RDS 2** del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative

¹² Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione **nelle Prove Speciali**.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁴SCUDERIA LIVORNO RALLY asd con sede 57128 LIVORNO – VIA ORESTE FRANCHINI 106
Tel. 0586-219233

Fax 0586-219233E-mail scuderialivorno@yahoo.it

PEC scuderialivorno@legalmail.it

Sito web della manifestazione www.scuderialivornorally.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 16193 in corso di validità, indice e organizza, con la
collaborazione di Valdelsa Corse asd

eppure¹⁵

b) Il/la ¹⁶_____ con sede _____

_____ Tel. _____

Fax _____ E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁷_____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con¹⁸ _____

il Cross Country Rally¹⁹ 1° LIBURNA CROSS COUNTRY

valevole per ²⁰ CAMPIONATO ITALIANO SSV coeff. 2

Il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ²¹ NAZIONALE

e si svolgerà nella data del 5/6 NOVEMBRE 2021, sarà articolato in

n° 1 Tappa/e.

n° _____ Sezioni

n° 4 Prove Speciali diverse tra loro e 8 Prove Speciali in totale

63,80 Totale dei km per Prove Speciali

2.2 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

PAOLO BET _____ (Delegato) Licenza n. 22829

FABIO BERTONCINI _____ Licenza n. 49117

ANGELO RAFFAELE PELILLO _____ Licenza n. 405857

Segretario/a del Collegio

VALERIA RAVALLI _____ Licenza n. 45539

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH _____ Licenza n. 20590

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO _____ Licenza n. 16889

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se il CCR è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece è indetto da una associazione o da un ente ed organizzata tecnicamente da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁸ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

²⁰ Indicare la denominazione.

²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

A.C.I. SPORT – R.P.G. 2 CROSS COUNTRY RALLY 2021

Ispettore alla Sicurezza / Osservatore Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI Licenza n. 396882

D.A.P.

GIOVANNI BISSO Licenza n. 405940

Commissari Tecnici -

DANIELE FEMIANO (Delegato) Licenza n. 34088

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O.

AUGUSTO PARTUINI Licenza n. 22585

Responsabile Parco chiuso. CIRCOLARE INFORMATIVA

Medico di Gara – C.M.O.

ANDREA FELICI Licenza n. 337631

Segretario/a di Manifestazione

ANDREA GASPARRI Licenza n. 33761

Verificatori Sportivi -

VERUSCHKA PERAZZI Licenza n. 67689

DEVIS UNGHERI Licenza n. 67694

RAFFAELE VITALI Licenza n. 71286

Verificatori Tecnici-

_____ Licenza n. _____

Apripista-Chiudi pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

Apripista Circolare informativa Licenza n. _____

Chiudi pista (vettura scopa) Circolare Informativa Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio

FICR PISA Licenza n. 3429

Covid Manager

MASSIMO PETRINI Licenza n. 205853

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche COSIMO MANDORINO (Capo Servizio) –

STEFANO CAPPELLINI (Compilatore Classifiche)

Servizio Tracking fornito dalla società RDS – Caltanissetta (COSTO Tracking System € 75,00 incluso IVA)

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di Arezzo- Firenze-Forlì- Livorno- Pisa- Pistoia-Siena

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore: i Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore rosso

2.3 Responsabile Ufficio Stampa: Massimo Salvucci

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza/Arrivo²² Partenza: Service Park – Peccioli (PI) Via Fontana
Arrivo: Volterra (PI) – Piazza dei Priori

Province interessate dall'Itinerario di Gara PISA

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. 450,13 e delle Prove Speciali Km. 63,80

Tappe di Gara 1 C.O. n° 23 P.S: n° 1 da non ripetere (Super Prova Speciale) n° 2 da ripetersi x 2 volte e nr° 1 da ripetersi 3 volte=Totale n° 8

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

MEDIA PERCORRENZA DELLE PROVE SPECIALI: OLTRE KM/H 80 AI SENSI ART. 9 CdS

MEDIA PERCORRENZA DEI TRASFERIMENTI: NON SUPERIORE A KM/H 50 AI SENSI ART. 9 CdS

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze adeguate in corso di validità.

a) ~~Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale~~²³

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) ~~Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata~~²⁴

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

c) ~~Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale~~²⁵

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS o Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art. 3.9 Code.

3.3 Veicoli ammessi (art. 3.4 RDS 1&2)

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

~~Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)~~

~~Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)~~

~~Veicoli T3 "Veicoli Cross Country Leggeri"~~

~~Veicoli TM1 SSV "Prototipi"~~

~~Veicoli TM2 SSV "Stock / T4 Fia"~~

~~Veicoli TH "CROSS COUNTRY" di omologazione scaduta~~

~~- Classe TH.1= Benzina~~

~~- Classe TH.2= Diesel.~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara **(SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)**

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal ²⁶ 6 OTTOBRE 2021.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

²² Città, indirizzo

²³ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁴ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

²⁵ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria “Area Riservata” del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell’Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all’Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande d’iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi successivo art. 3.5).

Le domande d’iscrizione devono pervenire, complete della tassa d’iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse. Non sono accettate più di n. 20 iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------|
| Gruppi T1-T2-T3 | se corrisposta nei termini | € 500 | iva esclusa |
| - Gruppi TM1-TM2 | se corrisposta nei termini | € 400 | iva esclusa |
| Gruppi TH | se corrisposta nei termini | € 350 | iva esclusa |

Alla tassa di iscrizione viene aggiunta la somma di € 75,00 per il costo del GPS

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 25% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini;
- ~~b) 50 € + iva se l’organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza;~~

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l’eventuale vehicle to vehicle alarm system **NON** è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall’Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ²⁷ ai seguenti Loghi/Marchi:

CIRCOLARE INFORMATIVA

c) Fascia Parasole ACI Sport servizi spa

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

4. OBBLIGHI GENERALI (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL’ ALLEGATO COVID 2021)

4.1 Verifiche

Le Verifiche tecniche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifica sportiva il Concorrente dovrà presentare la lista di tutti i meccanici previsti nella propria area di assistenza, con relativo numero di licenza “meccanico” aci sport 2021

Come da disposizioni dell’allegato COVID, l’elenco Team dovrà essere anticipato inviando mail entro il 31-10-2021 a ljburnaterra@gmail.com

4.2 Sicurezza dei Conducenti

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l’abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** **o il simbolo SOS** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile **mediante telefonata al numero CIRCOLARE INFORMATIVA e premendo l’apposito tasto sul sistema di Tracking.**

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

²⁷ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.

4.3 Distribuzione del Road-Book (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

Almeno un componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto presso _____, alle ore _____

Modalità distribuzione Road Book indicati Art. 1 Programma

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

È definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

È considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate.

I mezzi di assistenza saranno autorizzati a entrare e posizionarsi nelle aree loro assegnate, nei seguenti orari:

Giovedì 4 novembre 2021 ore 09.00-19.30

Venerdì 5 novembre 2021 ore 06.30-07.30

L'ingresso al personale sarà concesso solo seguendo le disposizioni indicate nel "Protocollo COVID-19 e solo dopo l'avvenuta registrazione presso il "centro accrediti".

I mezzi dovranno essere dotati della placca "assistenza" che dovrà essere applicata sui mezzi in maniera completa, permanente e visibile. I veicoli di assistenza una volta entrati nel parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo concorrente in gara e in ogni caso, seguendo le indicazioni degli UG preposti. All'interno della Zona Assistenza, la velocità consentita, non dovrà essere superiore a km/h 30. All'interno del parco non sono ammessi carrelli e l'area sarà vigilata, ma l'organizzatore declina ogni responsabilità.

Ogni infrazione rilevata, sarà sanzionata ai sensi dell'Art. 13.4 NG Rally 2021

La richiesta dell'area di assistenza dovrà pervenire entro il 27 ottobre 2021 con mail a: liburnaterra@gmail.com

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione.

5. SVOLGIMENTO (SEGUE LE DISPOSIZIONI DELL' ALLEGATO COVID 2021)

5.1 Parco partenza ²⁸

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

NON PREVISTO

~~nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.~~

~~Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.~~

~~I ritardi sono penalizzati in ragione di € ²⁹ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo ³⁰, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.~~

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine scelto dei numeri di gara, fatto salvo quanto deciso in base all'art.5.2.

Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 dell'RDS CCR: ~~T1 T3~~ TM1 TM2 ~~T2 TH~~. Nel caso non si svolgesse il prologo, verranno convocati i conduttori secondo quanto previsto dall'art. 7.5.1 del RDS 2.

L'ordine di partenza va approvato dalla commissione off road ccr, inviandolo alla mail regolamenti@ccrally.it

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nel "Prologo" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario ³¹ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale)

DCF 77

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a ³²:

²⁸ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di applicare.

³³ Tranne che ai Conduttori prioritari, a cui è dato un intervallo di 2 minuti primi, che può essere esteso a tutti gli altri Conduttori.

³⁴ Depennare il caso che non ricorre

³² Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

LOC. DOCCIOLA – VOLTERRA (PI)

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. **Il Responsabile del parco chiuso esercita le sue funzioni in qualità di Giudice di fatto, con la nomina in questo regolamento.**

Il Parco Chiuso notturno è obbligatorio tra ciascuna Tappa³³ presso _____

6. PENALITÀ e PENALITÀ FORFETARIA

6.1 Il mancato transito ad un C.O. o il transito fuori tempo massimo comporta l'esclusione dalla tappa. L'esclusione per fuori tempo massimo sarà pronunciata solo al termine di una sezione o della tappa.

6.2. Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni Prova Speciale di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa e portare la vettura in parco chiuso;

6.3 Penalità per tagli di percorso:

6.3.1: Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto

6.3.2: quando un taglio di percorso determina un accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, sempreché non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;

6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 214 del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN).

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario dell'Appendice 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale o pubblicazione sull'Albo di Gara onlinedi gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dall'articolo 23 del Regolamento di Giustizia Sportiva. **La tassa prevista per l'appello è di Euro 1.500,00**

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà tutte le seguenti classifiche **sempre rigorosamente separate** per i due campionati; si considerano costituiti i gruppi e le classi solo se vi sono almeno 3 veicoli partecipanti.

Il direttore di gara allo stesso orario della pubblicazione delle classifiche, consegna copia delle stesse all'ispettore della sicurezza ACI Sport ed al CSN delegato ACI Sport che hanno il compito di inviarle immediatamente alla mail regolamenti@ccrally.it

Art. 8.1 Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| — Classifica Assoluta piloti | T1 T2 T3 |
| — Classifica assoluta co-piloti | T1 T2 T3 |
| — Classifica Costruttori | T1 T2 T3 |
| — Classifica Costruttori | T2 |
| — Classifica Trofeo | TH |
| — Classifica di ogni Gruppo | T1 T2 T3 T5 TE TX |
| — Classifica Scuderie | T1 T2 T3 |
| — Classifica Gentlemen over 55 | T1 T2 T3 |
| — Classifica di classe | TH1 e TH2 |

Art. 8.2 Per il campionato Italiano SSV T4-BAJAS le seguenti classifiche:

| | |
|---------------------------------|------------|
| - Classifica Assoluta piloti | TM1 TM2 T3 |
| - Classifica assoluta co-piloti | TM1 TM2 T3 |
| - Classifica Costruttori | TM1 TM2 T3 |
| - Classifica di ogni Gruppo | TM1 TM2 T3 |
| - Classifica trofeo Under 18 | TM1 TM2 T3 |
| - Classifica Ladies | TM1 TM2 T3 |

³³ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

A.C.I. SPORT – R.P.G. 2 CROSS COUNTRY RALLY 2021

- Classifica Gentlemen over 55 TM1 TM2 T3

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti premi per:

- i primi 3 Equipaggi di ogni classifica assoluta Classifica assoluta per entrambi i campionati;
- il primo pilota under 18
- ~~il primo equipaggio del trofeo TH~~
- il primo Equipaggio di ogni altro Gruppo e di ogni classe costituita;
- la prima Scuderia, le coppe ladies e le coppe gentlemen
- Altri premi _____

È raccomandato di prevedere premi per tutti gli equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

1. ~~Una cerimonia di premiazione con Podio olimpico per i primi 3 assoluti della gara valida per il campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3).~~
2. Un'altra premiazione separate per I partecipanti al campionato Italiano SSV T4 Baja Sprint (TM1 TM2 T3).

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

(RPG del Cross-Country Rally: LIBURNA CROSS COUNTRY, data: 5/6 NOVEMBRE 2021)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁴



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁵

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(Il Presidente)
Eno Orlando Padovani

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁶

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(Il Presidente)
Eno Orlando Padovani

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al presente



Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 04-10-2021

con numero di approvazione / 07 /2021.

³⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



Automobile Club d'Italia

SPORT**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021**

| | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------|
| Denominazione gara | 1° LIBURNA CROSS CPUNTRY | | |
| Data | 4/6 NOVEMBRE 2021 | | |
| Settore gara (es.: rally) | OFF ROAD | Tipologia gara (es.: ronde) | RALLY |
| ID gara | 18765 | Validità | CAMP. ITA. SIDE BY SIDE |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 07/2021 | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 04-10-2021 |
| Luogo di svolgimento | PECCIOLI - VOLTERRA | | |
| Organizzatore | ASD SCUDERIA LIVORNO RALLY | Lic. n° | 16193 |

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati “soggetti attivi” tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di “terzi” il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a “gara”:

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - *Esclusioni*

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - *Obblighi in caso di sinistro*

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - *Gestione delle vertenze*

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

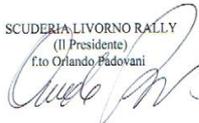
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciali)


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SCUDERIA LIVORNO RALLY
(Il Presidente)
f.to Orlando Pádovani


Livorno, _31 agosto 2021_____
(luogo e data)